



D.D. 296 prot. n. 5134 del 11.01.2018 - Albo Uff.le Repertorio n. 552 prot. n. 8051 del 17.01.2018

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE PER L'ASSEGNAZIONE DI PREMI PER UN CONCORSO
DI IDEE NELL'AMBITO DEL PROGETTO "SETTEBELLO" DEL LABORATORIO CONGIUNTO
TRA TRENITALIA E DITLab DESIGN CAMPUS DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA**

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

- **Visto** lo Statuto di Ateneo;
- **Visto** il Regolamento di Amministrazione, Contabilità e Finanza;
- **Visto** il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi dell'Università degli Studi di Firenze;
- **Visti** il Regolamento di Ateneo di attuazione del codice di protezione dei dati personali in possesso dell'Università degli Studi di Firenze e il Regolamento di Ateneo per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari in attuazione del D.Lgs. 196/2003;
- **Visto** il Regolamento interno del Dipartimento di Architettura, emanato con Decreto Rettoriale n. n. 74 prot. n. 8309 del 30.01.2013.
- **Vista** la richiesta della Prof.ssa Elisabetta Cianfanelli;
- **Vista** la delibera del Consiglio di Dipartimento di Architettura del 13.12.2017 con la quale è stata autorizzata l'indizione di una procedura comparativa finalizzata all'assegnazione di n. 3 premi per un concorso di idee

DECRETA

è indetta una selezione per l'assegnazione di premi per un concorso di idee nell'ambito del progetto "Settebello" del Laboratorio congiunto tra Trenitalia e il DIT Lab Design Campus Dipartimento di Architettura

Articolo 1 – Oggetto della selezione

La presente selezione è intesa a individuare soggetti che presentino degli elaborati relativi alla progettazione di un concept delle carrozze 6 e 7 da inserire all'interno del progetto di restauro del treno Settebello, di proprietà della Fondazione FS attualmente in corso di programmazione. Il concept richiesto prevede il revamping degli interni delle carrozze 6 e 7 del treno Settebello ETR 302, da sviluppare con innovazioni nell'ambito dell'interior ed interaction design seguendo uno studio formale contemporaneo, conservando invariate la suddivisione originale degli interni e la loro destinazione d'uso. Saranno pertanto oggetto di re-design anche le toilette, i vestiboli, i corridoi etc.

Il concept deve dedicare particolare attenzione allo studio formale degli interni, all'uso delle tecnologie digitali, ai materiali più appropriati al miglioramento delle performance di questo prodotto. I punti di accesso alle interfacce tecnologiche (illuminazione, climatizzazione, etc.) devono, per quanto possibile, rimanere invariate.

Il concept di Settebello dovrà inoltre interpretare lo stile di vita italiano, considerando i gusti ed i bisogni del viaggiatore turista del 21 secolo.

In tale contesto il concept deve tener conto della possibilità di consumare pasti all'interno degli scompartimenti delle carrozze oggetto di revamping, tenendo presente che i bagagli saranno stivati nella carrozza 4, laddove saranno disposte anche le dispense e la cucina.



Articolo 2 – Termini e modalità di presentazione della domanda

I concorrenti dovranno presentare:

Elaborati presentati in forma anonima e busta chiusa. La busta deve contenere:

- Massimo 4 Tavole su Forex A3 a colori o BN. Le tavole non dovranno presentare nome e cognome del candidato e nessun segno che le può rendere riconoscibili.
- Una breve relazione, max 2500 battute redatta in lingua italiana, che spieghi il concept e le caratteristiche del progetto in relazione all'oggetto del concorso.
- Un CD contenente la relazione, gli elaborati grafici, un video di 90 secondi.
- Una busta chiusa non trasparente che contenga nome, cognome, fotocopia del documento di identità, indirizzo mail e numero di telefono. Nel caso il progetto sia di gruppo nella stessa busta inserire nome e cognome fotocopie di carta identità e mail di tutti i componenti del gruppo, indirizzata al Direttore del Dipartimento di Architettura dell'Università di Firenze, dovrà essere consegnata **il 30 aprile 2018** al seguente recapito con l'indicazione dell'oggetto della selezione.

Università degli Studi di Firenze
DIT Lab/DESIGN CAMPUS
Via Sandro Pertini, 93
50041 – Calenzano – Firenze

Non è ammessa altra forma di presentazione.

Articolo 3 – Importo dei premi

Saranno premiati con € 30.000 per primi classificati per le due categorie di veicolo:

- € 15.000 carrozza 6
€ 15.000 carrozza 7 con Belvedere

Ai secondi classificati per ogni categoria sarà assegnato un premio in denaro di con € 10.000.

- € 5.000 carrozza 6
€ 5.000 carrozza 7 con Belvedere

Ai terzi classificati per ogni categoria (carrozza 6 e carrozza 7 con Belvedere) sarà assegnato un premio consistente in un viaggio turistico di due giorni per due persone, dell'offerta nazionale della Fondazione FS.

La premiazione avverrà il 15 giugno 2018 al Museo Nazionale di Pietrarsa della Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane.

Articolo 4 – Requisiti di carattere generale e speciale

- 1.1 Sono ammessi a partecipare coloro che sono in possesso dei seguenti requisiti di ordine generale:
- a) a.1) cittadinanza italiana;
 - a.2) i cittadini degli Stati membri dell'Unione Europea devono possedere i seguenti requisiti: godere dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o di provenienza; essere in possesso, fatta eccezione della titolarità della cittadinanza italiana, di tutti gli altri requisiti previsti per i cittadini della Repubblica;
 - a.3) per i cittadini extracomunitari, in aggiunta a quanto sub a.2):essere titolari del permesso di soggiorno ai sensi del D.Lgsn. 286 del 1998 come da successive modifiche o integrazione,o di essere titolari dello status di rifugiato o dello status di protezione sussidiaria;
 - b) **eventuale** buona conoscenza della lingua italiana;



- c) godimento dei diritti politici;
- d) età non inferiore agli anni 18;
- e) non aver riportato una condanna penale in Italia o all'estero né di avere a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziario ai sensi dell'art. 686 del c.p.p. o altre misure che escludano dalla nomina o siano causa di destituzione da impieghi presso Pubbliche Amministrazioni;

1.2 I candidati dovranno, altresì, essere in possesso dei seguenti requisiti specifici:

a tutti i laureati in Disegno Industriale, con Laurea Triennale o Laurea Magistrale, che alla data della presentazione del bando non abbiano compiuto il 35° anno di età.

Ogni partecipante potrà presentare più progetti. Il contest prevede anche l'eventuale partecipazione in gruppo, per il quale deve essere individuato un rappresentante, ma tutti i componenti del gruppo devono essere under 35.

4.3 La partecipazione al concorso prevede l'accettazione integrale del presente bando con particolare riferimento al punto relativo alla "Proprietà Intellettuale" art. 8 del presente bando. Il mancato possesso dei requisiti comporterà l'esclusione dal concorso

- 4.4 I suddetti requisiti, di ordine generale e particolare, devono essere posseduti alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione della domanda di partecipazione.
- 4.4 Nella domanda di ammissione alla selezione il candidato deve dichiarare con chiarezza e sotto la propria responsabilità, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, quanto segue:
 - a) cognome e nome, codice fiscale (ovvero, se candidato non italiano, codice di identificazione personale);
 - b) data e luogo di nascita, indirizzo di residenza;
 - c) il possesso della cittadinanza italiana ovvero quella di altro Stato;
nel caso di candidati extracomunitari, la dichiarazione di essere titolari di regolare permesso di soggiorno ai sensi del D.Lgs n. 286 del 1998, come da successive modifiche o integrazione o, in alternativa, dichiarare di aver provveduto alla richiesta del medesimo, oppure di essere titolari dello status di rifugiato o dello status di protezione sussidiaria; se cittadini italiani, il Comune nelle cui liste elettorali il candidato è iscritto, ovvero i motivi della mancata iscrizione o della cancellazione dalle liste elettorali medesime;
 - d) godere dei diritti civili e politici negli Stati di appartenenza o di provenienza (*per i cittadini stranieri*);
 - e) di non avere riportato condanne penali in Italia o all'estero, di non avere procedimenti penali ed amministrativi pendenti né di avere a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziario ai sensi dell'art. 686 del c.p.p. né di aver riportato misure che escludano dalla nomina o siano causa di destituzione da impieghi presso Pubbliche Amministrazioni;
 - f) il possesso dei requisiti specifici di cui all'art. 4.2 del presente bando;
 - g) ai sensi dell'art. 18 comma 1 lettera c) della Legge 240/2010, di non essere legato da un grado di parentela o di affinità fino al quarto grado compreso con un professore appartenente al Dipartimento o alla struttura ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo;
 - h) il domicilio, completo del codice di avviamento postale, che il candidato elegge per l'invio delle comunicazioni relative al concorso; si precisa che il domicilio dovrà essere individuato sul territorio italiano e ciò anche per gli stranieri. Ogni variazione del domicilio dovrà essere tempestivamente comunicata.
 - copia fotostatica di documento di riconoscimento in corso di validità.

I titoli di studio e quelli professionali possono essere autocertificati contestualmente alla domanda, fermo restando che il candidato che risulterà assegnatario del premio o della vittoria potrà essere invitato a esibire i relativi documenti.

4.6 L'Università di Firenze non assume alcuna responsabilità per il caso di irreperibilità del



destinatario, per dispersione di comunicazione dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi telematici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

I candidati sono ammessi alla selezione con riserva e in ogni momento ne può essere disposta l'esclusione, con provvedimento del Direttore motivato per difetto di requisiti.

Art. 5 – Svolgimento della procedura

5.1 La selezione sarà effettuata dalla Commissione a tal fine nominata, con apposito provvedimento del Direttore del Dipartimento, alla scadenza del termine di presentazione delle domande.

La Commissione sarà composta:

- Prof.ssa Elisabetta Cianfanelli, RS Lab DIT - Unifi- Presidente commissione
- Prof. Saverio Mecca, Direttore DIDA - UNIFI
- Ing. Luigi Cantamessa, Direttore Fondazione Ferrovie dello Stato
- Arch. Cecilia Lastei, Responsabile di Progettazione Stazioni - Direzione Produzione - RFI
- Arch. Antonino Traina, Responsabile Arredi rotabili Trenitalia.

La Commissione giudicatrice avrà a disposizione 100 punti totali, tenendo conto dei seguenti criteri

- 1) qualità tecniche ed artistiche dell'opera: fino ad un massimo di punti 10
- 2) livello di creatività e originalità: fino ad un massimo di punti 30
- 3) rispondenza all'opera richiesta: fino ad un massimo di punti 30
- 4) livello di innovazione tecnologica fino ad un massimo di punti 30

5.2 Al termine della procedura di valutazione, la Commissione redigerà un verbale delle operazioni compiute in cui darà conto delle valutazioni espresse nei confronti dei candidati.

punteggio attribuito ai candidati.

5.3 Della graduatoria sarà data pubblicità nell'Albo ufficiale dell'Ateneo, sul sito web del Dipartimento

Tutte le informazioni, le modifiche e le integrazioni relative al presente avviso saranno rese note nell'Albo ufficiale dell'Ateneo dove verrà pubblicata anche la composizione della Commissione e sul sito web del Dipartimento.

Art.6 – Proprietà intellettuale

La proprietà intellettuale dei progetti inviati resterà proprietà dei singoli designers; il designer partecipante accetta, sottoscrivendo il presente bando, di cedere a titolo gratuito tutti i diritti relativi alla pubblicazione, alla comunicazione ed alla realizzazione di una carrozza dei veicoli relativi al progetto presentato. In particolare, in caso di assegnazione dei premi, i diritti di utilizzazione e di sfruttamento economico dei progetti vincitori, in ogni forma e modo, originale e derivato, ovvero tutti i diritti esclusivi di sfruttamento economico relativi al loro progetto (a titolo di esempio i diritti di usare, di riprodurre, di modificare, di elaborare, di pubblicare, di comunicare al pubblico anche a distanza, di noleggiare, di trascrivere, di diffondere, di adattare, di apportarvi modifiche, di sincronizzare, di eseguire, di rappresentare/recitare/leggere al pubblico, di tradurre, di distribuire e di ogni altro diritto esclusivo previsto dalla legge attuale o futura, anche se con riferimento a mezzi o strumenti ancora non conosciuti, i diritti connessi al diritto d'autore, e comunque ogni e qualsiasi diritto esclusivo di sfruttamento economico) verranno ceduti e trasferiti dai tre vincitori in modo assoluto e definitivo, integralmente ed in via esclusiva, e senza limiti territoriali, a Trenitalia a titolo gratuito, che diverrà altresì proprietaria dei supporti fisici sui quali detti progetti sono eventualmente fissati.. In quest'ultimo caso il rapporto economico con il designer sarà regolato da specifico contratto a cui l'Università degli Studi di Firenze resterà del tutto estranea.



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE
DIDA
DIPARTIMENTO DI
ARCHITETTURA
DESIGNCAMPUS

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIT
LAB
Design Italiano per il Treno

FONDAZIONE
FS
ITALIANE

Art. 7 – Trattamento dei dati personali

I dati trasmessi dai candidati saranno trattati per le finalità di gestione della presente procedura comparativa, ai sensi del Regolamento di Ateneo di attuazione del codice di protezione dei dati personali in possesso dell'Università degli Studi di Firenze e del Regolamento di Ateneo per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari in attuazione del D. Lgs. n. 196/2003. In qualsiasi momento gli interessati potranno esercitare i diritti ai sensi del D. Lgs. n. 30 giugno 2003, n. 196.

Art. 8 – Unità organizzativa competente e responsabile del procedimento

Ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m. nonché del “Regolamento sui procedimenti amministrativi dell'Università degli Studi di Firenze” è individuata quale Unità organizzativa competente Dipartimento di Architettura, via della Mattonaia, 8 – 50121 Firenze.

Il responsabile del procedimento è Grazia Poli 055 2755419 grazia.poli@unifi.it)

Firenze, 17 gennaio 2018

IL VICE DIRETTORE del DIPARTIMENTO
F.to Prof. Giuseppe DE LUCA

